



Nouvelle liaison transfrontalière
CEVA Haute-Savoie <> Genève
 GRAND PROJET FERROVIAIRE
 ALPES EUROPE

MIEUX DESSERVIR LA HAUTE-SAVOIE ET
 ACCÉDER FACILEMENT AU CŒUR DE GENÈVE

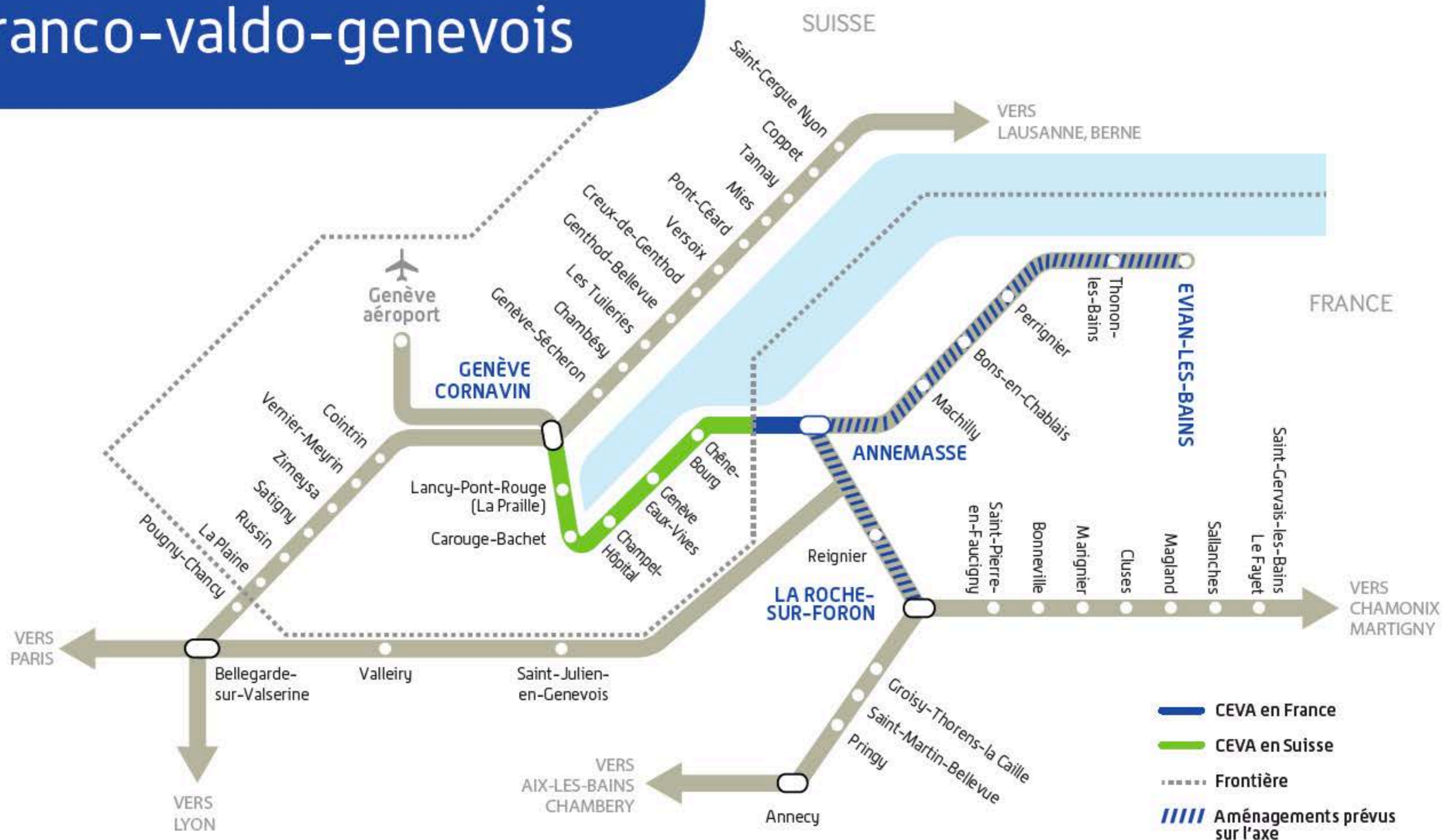


FRANCE — LANGUEDOC ROUSSILLON — MIDI PYRÉNÉES — NORD PAS DE CALAIS PICARDIE — PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR — RHÔNE ALPES AUVERGNE
 PERFORMANCE — DEVELOPPEMENT DURABLE — ACCOMPAGNEMENT — COMMUNICATION — SÉCURITÉ — AMÉNAGEMENT

PORTUGAL — UNITED KINGDOM — IRELAND — BELGIË — NEDERLAND — DANMARK — SVERIGE — SUOMI — ESTI — LATVIJA — LIETUVA — POLSKA — SLOVENSKO — ÖSTERREICH — ČESKÁ REPUBLIKA — DEUTSCHLAND — LUXEMBOURG — FRANCE
 PYRÉNÉES — NORD PAS DE CALAIS PICARDIE — PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR — RHÔNE ALPES AUVERGNE

www.ceva-france.fr

Un véritable RER franco-valdo-genevois



Un réseau multifonctionnel

- > Une meilleure irrigation de l'ensemble du Grand Genève et de la Haute-Savoie
- > Une offre urbaine de type RER au cœur de l'agglomération genevoise
- > Des liaisons interrégionales plus performantes vers Lausanne, Annecy ou Lyon
- > Des lignes interconnectées avec les réseaux nationaux et internationaux: Paris, Berne, sans oublier Genève aéroport

CEVA, train d'union entre la Haute-Savoie et Genève

550 000 déplacements quotidiens sont comptabilisés à la frontière du canton de Genève. Moins de **16 %** utilisent les transports en commun⁽¹⁾, faute d'infrastructure et d'offre adaptées.

CEVA (Cornavin–Eaux-Vives–Annemasse) est le trait d'union ferroviaire qui va **gommer l'effet frontière dans les déplacements transfrontaliers** entre la France et la Suisse. À sa mise en service en 2017, ce sont **230 km de lignes** et plus de **40 gares** qui seront connectées dans un rayon de 60 km autour de Genève, soit un territoire de **près d'un million d'habitants** répartis sur deux cantons suisses et deux départements de la région Rhône-Alpes.

Ce nouveau maillage permet une **desserte ferroviaire continue** d'un bout à l'autre des lignes concernées par le projet.

CEVA EN SUISSE

- > **14 km de ligne** entre Genève et la frontière (dont 7 km de voie nouvelle entre La Praille et Eaux-Vives).
- > Une double voie ferrée électrifiée, majoritairement en souterrain.
- > Construction de **5 nouvelles stations**, dont 4 souterraines.

CEVA EN FRANCE

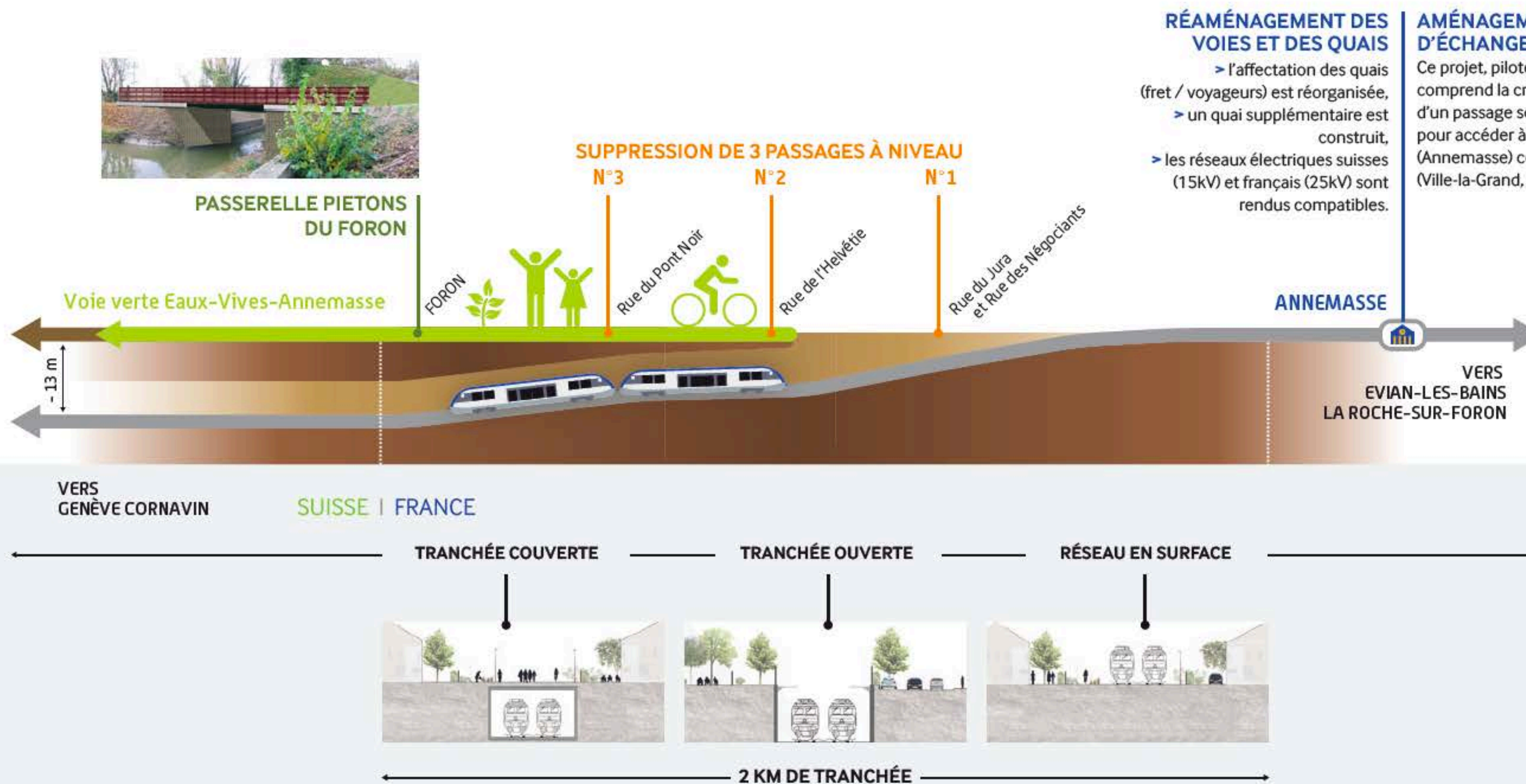
- > **2 km de ligne en tranchée** entre la frontière et Annemasse.
- > De nouvelles infrastructures ferroviaires en gare d'Annemasse.
- > Des aménagements au-delà d'Annemasse:
 - rénovation du système de signalisation entre Annemasse et La-Roche-sur-Foron,
 - automatisation du poste d'aiguillage d'Évian.

(1) Source : Enquête 2011 sur les flux de déplacements à la frontière franco-valdo-genevoise, Comité régional franco-genevois



De la frontière à Annemasse, une voie partiellement enterrée qui limite son impact visuel et sonore.

Les 2 km entre la frontière suisse et Annemasse sont mis en tranchée.
La ligne remonte progressivement à la surface pour rejoindre les quais de la gare d'Annemasse.



En 2017, une offre de transport régionale performante

Gagnez du temps

- > **20 mn** de train entre Genève Cornavin et Annemasse, contre des temps de parcours aujourd'hui plus aléatoires : voiture, bus, tramway
- > **Davantage de trajets directs** depuis la Haute-Savoie

N'attendez plus

- > 1 train **toutes les 10 minutes** entre Annemasse et Genève Cornavin
- > 1 train **toutes les 30 minutes** sur les autres branches de l'étoile ferroviaire d'Annemasse
- > Des correspondances **mieux synchronisées**

Voyagez plus confortablement

- > **Des trains transfrontaliers**, de nouvelle génération, capables de rouler sur les réseaux suisse et français
- > **Des gares réaménagées** en cohérence avec le Schéma Directeur Régional d'Accessibilité des gares coordonné par la Région Rhône-Alpes
- > **Des horaires réguliers** et faciles à mémoriser
- > **Des connexions facilitées avec les autres modes de transport public** (intermodalité)

Un bénéfice global pour la Haute-Savoie

- > **Une offre de transport collectif transfrontalier** allant dans le sens d'un aménagement durable du territoire (report modal, désengorgement des routes...)
- > **Un accès facilité** aux bassins d'emplois et aux pôles de services (administration, culture, santé...)
- > **Une meilleure desserte** des stations et sites touristiques du Chablais et de la vallée de l'Arve
- > **Une connexion** à Genève aéroport
- > **Un réseau ferroviaire unique** entre la France et la Suisse

DES DÉPLACEMENTS PLUS RAPIDES ENTRE GENÈVE ET LA HAUTE-SAVOIE



Les grandes étapes de CEVA



Une desserte de transition pendant les travaux

La tranchée se substituant à la voie ferrée existante, les circulations ferroviaires seront suspendues entre Annemasse et Genève pendant toute la durée du chantier. La gare d'Annemasse sera fermée quelques mois pendant les travaux de réaménagement. Un service de transition, mis en place par la Région Rhône-Alpes et le Canton de Genève, prendra le relais.

Le financement de CEVA

EN FRANCE

> Partenaires

- l'Union européenne
- l'État français
- la Région Rhône-Alpes
- le Conseil général de la Haute-Savoie et autres collectivités locales
- Annemasse Agglo
- le SIAC (Syndicat Intercommunal d'Aménagement du Chablais)
- Réseau Ferré de France

> Coût objectif du projet (études + travaux) : 234 millions d'Euros

EN SUISSE

> Partenaires

- Confédération suisse
- Canton de Genève

> Coût du projet (études + travaux) : 1,567 milliard de Francs suisses

Toute l'info sur www.ceva-france.fr et www.ceva.ch



Rhône-Alpes

